

# Diesel Fuel Claim for Refund on Nontaxable Uses (Flat) File

This document contains an example of an FLT file reporting the transactions illustrated in the paper example for the Diesel Fuel Claim for Refund on Nontaxable Uses (DU).

In the example below, each numbered line represents a line in the file. Each “<tab>” represents a tab delimiter and the “<cr>” represents the carriage return needed to get to the next line. The actual FLT file, unlike the FLT file example below, would not contain Record Type headers, line numbers, explanatory notes or lines between Record Types (transactions).

## ***Filing Format Identifier Record Type***

1.     FLT<tab>3.0<tab>617856943<tab>369258147<cr>

## ***Header Record Type***

2.     FE<tab>57777666<tab>24<tab>551112223<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>DUC<tab><tab><tab><tab><tab><tab>HFYR85069D<tab>4958HGJTU9<tab>551112223<tab><tab>T<tab>551112223<tab>369258147<tab>TP<tab>One Fuel User<tab><tab><tab>200 Main Street<tab><tab>Anytown<tab>CA<tab>95814<tab><tab>CN<tab>Bill Jones<tab>916<tab>6558787<tab>213<tab><tab><tab><tab>bjones@fueluser.com<tab>EA<tab>John Jones<tab>916<tab>6558787<tab>125<tab><tab><tab>jjones@fueluser.com<cr>

## ***Line Item Record Type***

3.     FG<tab>57777666<tab>24<tab>551112223<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>DUC<tab>L00031<tab>GA<tab>Billed<tab>54710<tab>USD<tab>Tax<tab>7112<tab>.130<tab>167<cr>
4.     FG<tab>57777666<tab>24<tab>551112223<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>DUC<tab>L00031<tab>GA<tab>Billed<tab>18440<tab>USD<tab>Tax<tab>3319<tab>.180<tab>167<cr>
5.     FG<tab>57777666<tab>24<tab>551112223<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>DUC<tab>L00031<tab>GA<tab>Billed<tab>0<tab>USD<tab>Tax <tab>0<tab>0<tab>167<cr>
6.     FG<tab>57777666<tab>24<tab>551112223<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>DUC<tab>L00031<tab>GA<tab>Billed<tab>0<tab>USD<tab>Tax <tab>0<tab>0<tab>167<cr>
7.     FG<tab>57777666<tab>24<tab>551112223<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>DUC<tab>L00031<tab>GA<tab>Billed<tab>0<tab>USD<tab>Tax <tab>0<tab>0<tab>167<cr>

8. FG<tab>57777666<tab>24<tab>551112223<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>DUC<tab>L00001<tab>GA<tab>Billed<tab>73150<tab><tab><tab><tab><cr>
9. FG<tab>57777666<tab>24<tab>551112223<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>DUC<tab>L00002<tab>USD<tab>Tax<tab>10431<tab><tab><tab><tab><tab><cr>

### Schedule Record Type

10. FS<tab>57777666<tab>24<tab>551112223<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>DUC<tab>1A<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>J<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>777444111<tab><tab><tab>20110815<tab>63214<tab>GA<tab>4500<tab>GA<tab>4505<tab>GA<tab>4500<tab>369258147<tab>JKL Gas<tab><tab><tab><tab><tab><tab><cr>
11. FS<tab>57777666<tab>24<tab>551112223<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>DUC<tab>1A<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>J<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>777444111<tab><tab><tab>20110817<tab>63225<tab>GA<tab>4750<tab>GA<tab>4755<tab>GA<tab>4750<tab>369258147<tab>JKL Gas<tab><tab><tab><tab><tab><tab><cr>
12. FS<tab>57777666<tab>24<tab>551112223<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>DUC<tab>2A<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>J<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>777444111<tab><tab><tab>20110805<tab>1138<tab>GA<tab>5400<tab><tab><tab>GA<tab>5400<tab>369258147<tab>JKL Gas<tab><tab><tab><tab><tab><tab><cr>
13. FS<tab>57777666<tab>24<tab>551112223<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>DUC<tab>2A<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>J<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>777444111<tab><tab><tab>20110807<tab>1139<tab>GA<tab>5740<tab><tab><tab>GA<tab>5740<tab>369258147<tab>JKL Gas<tab><tab><tab><tab><tab><tab><cr>
14. FS<tab>57777666<tab>24<tab>551112223<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>DUC<tab>2A<tab>227<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>J<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>333222111<tab><tab><tab>20110805<tab>1138<tab>GA<tab>5400<tab>GA<tab>5405<tab>GA<tab>5400<tab>369258147<tab>XYZ Fuels<tab><tab><tab><tab><tab><tab><cr>
15. FS<tab>57777666<tab>24<tab>551112223<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>DUC<tab>2A<tab>227<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>J<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>333222111<tab><tab><tab>20110807<tab>1139<tab>GA<tab>5740<tab>GA<tab>5745<tab>GA<tab>5740<tab>369258147<tab>XYZ Fuels<tab><tab><tab><tab><tab><tab><cr>
16. FS<tab>57777666<tab>24<tab>551112223<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>DUC<tab>12A<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>CE<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110831<tab>SMCU08<tab>GA<tab>3200<tab>GA<tab>3201<tab>GA<tab>3200<tab>369258147<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>.130<cr>







39. FS<tab>57777666<tab>24<tab>551112223<tab>20110831<tab>20110801<tab>  
00<tab><tab>DUC<tab>13J<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>  
<tab><tab>CE<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>963852741  
<tab>20110630<tab>1100<tab>GA<tab>1860<tab>GA<tab>1861<tab>GA<tab>  
1860<tab>369258147<tab><tab><tab><tab><tab><tab>One Fuel  
User<tab><tab><cr>